

FAAKER SEE 2006

Du 02 au 14 Septembre 2006

Samedi 02 Septembre : Quimper – Orléans

Le rendez-vous du groupe était donné à Rennes à 11h00.

La ponctualité de chacun s'avère parfaite. Nous arrivons tous en même temps.

Après avoir fait les pleins et un petit café pour les lève-tôt partis de Quimper et de Morlaix, nous chevauchons nos montures et les 5 motos prennent la route pour ce périple que nous espérons inoubliable.

L'autoroute du Mans nous attend. Après un déjeuner sur le pouce, nous terminons la route par la nationale que nous connaissons bien vers Orléans.

Un petit arrêt à la concession d'Olivet s'impose. Nous retrouvons quelques très bons amis du Chapter d'Orléans et nous sommes accueillis comme il se doit avec un petit café. On nous reproche de ne pas avoir prévenu de notre arrivée et de les prendre au dépourvu. Pour se faire pardonner, nous prenons rendez-vous pour le retour.

Notre journée se termine dans les environs, au gîte « La Ferme de la Borde » à St Benoît sur Loire, où nous arrivons vers 20h. Nous sommes accueillis par les charmants propriétaires avec une coupe de champagne. Le repas est à l'image de l'accueil : tout est à volonté avec des produits frais cultivés sur place.

L'ambiance est familiale et très chaleureuse. Nous tentons un rapprochement Franco-Belge avec les autres pensionnaires du jour : C'est quand même comique toutes ces rafales des questions.... (on se comprend, hein Hervé !?)

Notre première journée se termine dans le calme et la quiétude de la campagne orléanaise.

Bilan de la journée : 450 kms sous un temps nuageux mais clément.

Dimanche 03 Septembre : Orléans - Annecy

Réveil matinal pour le groupe : la route nous attend.

Le repas de la veille nous fit présumer d'un intéressant petit déjeuner. Nous ne sommes pas déçus. Nous goûtons aux confitures maisons dont les parfums et saveurs sont plus étonnants les uns que les autres. Hervé et Margot découvrent avant de partir les plantes du jardin très impressionnantes aussi. Nous reprenons nos motos dans le hangar très gentiment prêtés et nous faisons vrombir les moteurs à 9h00.

Le convoi part très motivés dans une bonne allure. Mais pour pas très longtemps. Nous sommes arrêtés par la Gendarmerie à Gien. Rien de grave, c'est juste un semi-marathon qui doit passer devant nous. C'est l'occasion de discuter un peu avec la maréchaussée dont l'un est Hennebontais (ils sont partout ces bretons).

Après un arrêt forcé d'une bonne quinzaine de minutes, la voie est libre. Nous traversons Moulins, Mâcon et Nantua. L'arrêt déjeuner se fait maintenant pressant. Nous nous arrêtons sur l'Aire de la Folie (cela ne s'invente pas). Le petit apéritif est le bienvenu avant de reprendre la route jusqu'à Annecy.

A notre arrivée, nous choisissons l'option camping au bord du lac, à Vernier du Lac. Nous installons nos tentes non sans mal pour Guy, dont la tente et le matelas refusent toute négociations. Le bivouac ainsi installé, la baignade dans l'eau claire du lac s'impose. Malgré l'offre alléchante de dîner chez Marc Veyrat, nous préférons le bord du lac pour un petit repas sans grandes prétentions. Nous parviendrons enfin à nous coucher sous les cris d'une bande d'italiens très (peu) discrets.

Bilan de la journée : 480 kms sous un ciel nuageux.

Lundi 04 Septembre : Annecy – Arona (Italie)

Notre première nuit sous la tente s'est plutôt bien passée. Nous déjeunons rapidement et prenons le départ sans ménagement pour nos charmants voisins italiens de la veille. Avant de partir, nous faisons un arrêt dans le vieil Annecy pour un café et, vous le croirez ou pas, une glace! Les 60 parfums proposés ont eu raison des plus gourmands. Après l'intermède glacier, nous arrivons à Albertville où nous faisons quelques courses pour le repas du midi. C'est l'occasion pour Guy de se trouver une nouvelle toile de tente.

La route des cols nous tends les bras. Le col du Petit St Bernard et ses 2200m sont bientôt à notre portée. Nous le saluons par un repas arrosé de vin de Savoie (fort bon ma foi). Les virages deviennent de plus en plus nombreux et serrés. Le kit Low Boy d'Hervé révèle ses failles, et contraint Margot à faire un bout de chemin derrière Guy. Arrivé au sommet, l'Italie. Le paysage change radicalement de visage. La descente est facile vers Aoste.

Nous nous perdons un peu dans Billia, où les routes sont extrêmement mal indiquées et très mal carrossées. Il faut être vigilant avec ces italiens qui se prennent tous pour des as du volant. Des fois, on se demande même s'ils nous voient sur la route.

Nous arrivons enfin à la nuit tombée à Arona sur les bords du Lac Majeur. Nous sommes rejetés du premier camping. Visiblement, ils n'aiment pas du tout les motards. C'est vrai que nous faisons un peu tache dans ce décor fortuné où les hôtels se font de la concurrence de grand luxe et de paillettes à outrance.

Le deuxième camping est le bon, nous nous installons dans un petit coin à l'écart (bizarre, cette peur du motard). Guy nous invite à pendre la crémaillère de son nouveau loft. Nous marchons un peu sur le bord du lac jusqu'au restaurant. Au menu, pizzas, spaghetti et lambrusco (un petit vin rouge pétillant qui ne convainc pas tout le monde). Nous nous couchons tard après cette première journée italienne qui ne fut pas de tout repos.

Bilan de la journée : 400 kms – Grand soleil et ses 30-35°C.

Mardi 05 Septembre : Arona (Italie) – Lenno (Italie)

A notre réveil, nous décidons d'une baignade matinale dans le lac majeure. Après le petit déjeuner, nous prenons le parti de faire une journée « repos ». Le campement démonté, et nos montures rechargées, nous remontons sur le lac majeure pour prendre le ferry « St Christophe ». Une petite traversée tranquille du lac débute. Nous débarquons de l'autre côté du lac à Lavona (enfin je crois).

Puis direction Lugano et nous passons la frontière suisse, non sans crainte pour Yohann. Il paraît que les suisses ne plaisantent pas sur l'acoustique de nos machines. Mais

non, les douaniers nous regardent passer sur sourciller. Ils doivent encore se demander qui sont ces fous bruyants à passer si vite ...

Après une nouvelle série de tunnel, où nous pouvons encore faire des essais d'acoustique (de vrais gamins), nous déjeunons au bord du lac et terminons par une glace.... Cela devient une habitude.

Notre étape se termine à Lenno sur les bords du lac de Côme. Nous choisissons un camping et installons le bivouac. Après un bain dans le lac, l'apéro et le repas sont de rigueur dans un endroit semble-t-il à la mode. Nous nous laisserons alors tenter par un petit cocktail et par un excellent vin de Lombardie.

Puis, nous regagnons nos couchages après cette petite étape de « transition ».

Bilan de la journée : 100 kms – Toujours un grand soleil et 30°C.

Mercredi 06 Septembre : Arona (Italie) – Merano (Italie)

Nous nous réveillons vers 6h30 après une nuit agitée ponctuée par des carillons et une course de scooter.

La journée s'annonce encore très chaude. Gare aux coups de soleil. Nous reprenons la route pour la montagne avec ses virages et ses cols. Encore des tunnels et des burns. Nous pique-niquons au bord de la route avec un panorama d'exception. Guy redécouvre alors les plaisirs de la nature et des toilettes en plein air et Joël en oublie ses lunettes de soleil.

Nous arrivons en Italie alémanique : Quel changement ! Guy va encore pouvoir continuer sa cure, nous sommes cernés par les pommiers.

L'installation au camping commence par une bonne bière bien méritée. Nous sommes épiés par les « locaux », des italiens ou des allemands...on s'y perd un peu. Le camping est posé dans une petite vallée où coule un torrent. Après une installation en un temps records (la toile de tente n'a plus aucun secret pour nous), nous piquons une tête dans la piscine chauffée par des cheminées (n'y voyez aucune mauvaise allusion déplacée).

Nous terminons la journée par une pizza très bonne et un service beaucoup moins.

Bilan de la journée : 280 kms – Encore ce grand soleil, ses 30-35°C et ses coups de soleil.

Jeudi 07 Septembre : Merano (Italie) – FAAK AM SEE (Autriche)

La nuit ponctuée par des orages et beaucoup de pluie, nous fait retrouver nos motos propres et lavées. Nous quittons ce camping Italo-Allemands. Notre but devient proche.

Avant de passer la frontière, nous faisons un arrêt en pleine montagne à St Léonard. Joël a enfin trouvé une vocation de serveur et une admiratrice : « Gertrude », la Heidi locale. Il en est tellement bouleversé qu'il en oublie son block disque. Nous sommes bon pour un petit dépannage sur le bord de la route, ce satané block disque s'étant coincé entre le cadre et le disque, pliée un peu pour l'occasion. Heureusement, pas de bobos pour la machine, mais encore un chapitre pour les mémoires de Joël.

Nous arrivons enfin en Autriche. Notre étude comparative des différentes glaces européennes nous impose encore un arrêt.

Nous touchons alors au but, les Harleys se font de plus en plus nombreuses. Nous sommes « guidés » par le flot jusqu'à Villach. Le but de notre voyage. Nous nous installons

au gîte « Seefriede » à Ossiach. Après un plongeon dans le lac « Ossiacher See », nous avons du mal à être servis au restaurant du coin. Il est alors 21h00. Après quelques négociations, nous parvenons à nous restaurer et nous nous couchons de nouveaux dans un lit. Dommage, nous avons presque pris goût au camping.

Bilan de la journée : 300 kms – Couvert et quelques gouttes.

Vendredi 08 Septembre : FAAKER SEE

C'est enfin le moment d'aller sur le site de l'événement. Nous découvrons quelque chose de gigantesque, très difficile à imaginer. Cela se passe au bord d'un lac. Les routes sont barrées à la libre circulation, un seul de circulation est possible le long des 8kms autour du lac. Il y a plusieurs sites avec chacun une orientation et une ambiance différente, un site dédié aux repas, un aux pièces d'occasion, un site « officiel », un site « free biker ». Le flot de motos est permanent. Il y a des concerts en continue et une très très bonne ambiance... Aucun autres commentaires, il faut vraiment le voir et le vivre au moins une fois.

Nous visitons les stands et faisons quelques achats notamment de souvenirs. En fin de journée, nous retrouverons quelques amis du Nantes Ocean Chapter. C'est l'occasion d'un pot l'amitié après un concert d'enfer aux forts airs d'Aérosmith.

Certains connaisseurs dont nous tairons les noms iront finir la soirée vers 2h du matin dans une boîte de strip-tease spécialement installée pour l'occasion.

Bilan de la journée : 0 kms – Pluie légère et belles éclaircies dans la journée.

Samedi 09 Septembre : FAAKER SEE

Nous trainons un peu au lit le matin. Pour 12h00, nous nous installons à Ossiach, au bord de la route dans l'attente de la grande parade. Nous marquons notre présence en hissant nos couleurs en haut d'un mat. Les premières motos apparaissent alors et c'est partie pour un défilé de 30 000 machines. Nous nous engageons dans le convoi pour finir la balade.

Nous décidons alors de faire une petite balade pour découvrir un peu la région. Nous prenons la route du château de « Hochosterwitz » perché sur une petite colline. Nous nous arrêtons et Margot arrive à nous convaincre d'aller visiter le château. Nos « vétérans » arrivent encore à resquiller une remise au guichet. L'ascension commence alors à pied. Après une bonne demi-heure de marche, nous arrivons en haut du château. Finalement, nous avons vraiment bien fait de le faire : c'est magnifique.

Nous repartons pour Faaker See et finissons la journée sur le site. Hervé trouve ses risers allongés nécessaires à la transformation de son fat en chopper.

Bilan de la journée : 250 kms autour de Faak – Soleil mais fraîcheur.

Dimanche 10 Septembre : Faak am See – Lindau (Allemagne)

C'est déjà le moment du départ. Nous rechargeons nos machines et reprenons la route de nos contrées. Nous ne voulons pas traîner en route, nous prenons alors l'option autoroute via Salsburg et Munich.

Il y a beaucoup de circulation, des travaux et de bouchons. Gare aux fous du volant. Il y a très peu de limitations sur ces routes.

Nous arriverons à la nuit tombée au bord du lac de Constance où nous retrouvons nos chères toiles de tentes.

Bilan de la journée : 550 kms – Soleil.

Lundi 11 Septembre : Lindau (Allemagne) – Sélestat

Au réveil, Hervé décide de faire un peu de mécanique et démarre l'installation de ses risers. Je l'aide sous les yeux des inspecteurs des travaux finis. Nous y arriverons malgré le manque d'outil et la mauvaise foi des autres.

Nous repartons du camping par la route longeant le lac. Après de nouveaux des séries de tunnels, nous arrivons en Alsace, à Sélestat. Après l'installation des tentes, nous dégustons quelques vins locaux et allons manger une choucroute particulièrement appréciées par Guy.

Bilan de la journée : 250 kms – Nuageux.

Mardi 12 Septembre : Sélestat - Orléans

Après avoir traversé les Vosges et déjeuner au bord du lac de Gérardmer, nous regagnons tranquillement Orléans et le gîte de la ferme de la Borde comme prévu au départ du périple. Nous irons dîner avec le Chapter d'Orléans où nous passerons un bon moment en leur compagnie.

Mercredi 13 Septembre : Orléans - Rennes

Nous arrivons sur nos terres après une journée tranquille et une route bien connue. Nous nous séparerons à Rennes sous un déluge de pluie nous obligeant à nous équiper des nos tenues de pluie. C'est un comble quand même : 4.000 kms sous un temps très agréable et de la pluie en arrivant chez nous.

BILAN du voyage :

4000 kms – Magnifiques paysages – 5 pays traversés – Une tonne de souvenir

Voyage à recommander à tous le monde au moins une fois.

Un grand merci à Gilles pour l'organisation sans faille.

Yohann – Rédacteur en chef pour l'occasion...