

Fiche D'inscription



A renvoyer avant le 31 décembre 2025
Une fiche par moto

PILOTE

Homme Femme

Type de moto : Autonomie.....

Nom/Prénom : Chapter :

E-Mail : Mobile :

Taille Haut : S M L XL XXL

Je suis Safety dans mon Chapter et souhaite aider à la sécurité du convoi

Je suis secouriste infirmier/ère ou médecin

PASSAGER

Homme Femme

Nom/Prénom..... Mobile :

Taille Haut : S M L XL XXL

Je suis secouriste infirmier/ère ou médecin

TARIF ET REGLEMENT

Tarif comprenant l'hébergement pour trois nuits , les petits déjeuners, les repas , les activités, les soirées	Tarif / personne	Nombre	Total
En chambre double	460 €		
En chambre single	570 €		

Je viens seul mais souhaite partager ma chambre, à préciser ci-dessous.

Allergies alimentaires, à préciser ci-dessous.

MODALITE DE REGLEMENT

*Possibilité de régler en 4 fois par chèque. Joindre les 4 chèques en même temps datés du jour de l'envoi.
Le premier sera encaissé à l'inscription et les prochains au 26 de chaque mois de janvier à mars 2026.
Pour les conditions de remboursement (voir rubrique Informations importantes).*

Par Chèque bancaire

A l'ordre de : PARIS WEST CHAPTER France

à retourner à : Stéphane MANTELLATO - 11 Impasse de la Ferme - 78340 Les Clayes Sous Bois

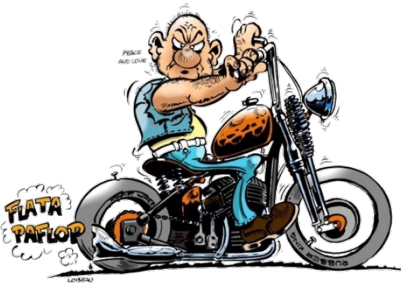
Par Virement bancaire sur le compte du Chapter

IBAN : FR76 1870 7001 1331 5211 8254 887

BIC : CCBPFRPPVER

Le

Signature précédée « Lu et approuvé »



Règlement



La participation à cette manifestation est subordonnée à la détention par chaque pilote d'un permis de conduire en cours de validité, d'une assurance à jour et de la carte grise du véhicule.

Elle engage également chaque participant à respecter le code de la route.

Chaque moto devra être équipée d'autant de gilets de sécurité que de personnes sur la moto.

Les déplacements se dérouleront en groupe. La tête du convoi sera assurée par un Roadcaptain accompagné d'un Safety Officer en serre file.

La conduite en convoi nécessite le respect des règles suivantes:

- Rouler en quinconce ou en file indienne en respectant la distance de sécurité.
- En cas de panne ou de problème sur la moto vous précédant, la doubler, ne pas s'arrêter et poursuivre sa route dans le groupe.
- Bien que le parcours soit sécurisé, Il faut resté vigilant dans son pilotage et ne pas se laisser distraire.
- Il est interdit de quitter le convoi.

CONSIGNES PARTICULIERES

- Un briefing « Sécurité » sera assuré avant chaque départ par le Safety ou le Roadcaptain.
- En cas de panne ou de problème nécessitant un arrêt immédiat, lever le bras, serrer à droite, mettre les feux de détresse et attendre la prise en charge par le Safety. Les autres pilotes derrière, vous doubleront sans s'arrêter.
- Rester courtois et poli envers les usagers de la route et les piétons, le convoi ne doit en aucun cas troubler l'ordre public.
- Il est rappelé qu'il appartient à chacun de veiller de ne pas consommer de stupéfiants, d'alcool outre ce que la loi autorise.

En cas de non-respect de ces consignes, les organisateurs se réservent le droit de vous exclure de la concentration et se dégagent de toutes responsabilités quant à vos actes ou incidents dont vous seriez à l'origine.

LE PLEIN DES MOTOS DOIT ETRE OBLIGATOIREMENT FAIT EN ARRIVANT SUR LE SITE DE DOURDAN .

Le

Signature précédée de « Lu et approuvé »